

PALBY FYN CUP 2019

24. maj – 26. Maj 2019

Sejladsbestemmelser

TURSEJLERE

1 REGLER

- 1.1 Sejladsen sejles efter de internationale søvejsregler (IRPCAS)
- 1.2 Det er tilladt deltagere i tursejler-løb at søge havn, skifte mandskab og kommunikere med land.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

Skippermøde afholdes fredag den 24. maj 2019 kl. 09.00 ved Bogense Sejlklubs klubhus. Omsejlingsretning og vejrmeddeling samt oplysninger om eventuelle ændringer ved sejladsen vil blive meddelt og slået op.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09.00 den 24. maj 2019.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset.

5 TIDSPLAN

Første start er fredag den 24. maj 2019 kl. 11.00. Herefter startes der med intervaller på 15 minutter.

Den nøjagtige starttrækkefølge fremgår af deltagerlisten.

6 STARTFLAG

Flaget, der signalerer start, er et hvidt flag med bogstavet T

7 BANE

- 7.1 Bane 1: Fyn om styrbord = grønt flag på dommerbåde.
Bane 2: Fyn om bagbord = rødt flag på dommerbåde.
Banen slås op på opslagstavlen og oplyses på skippermødet. Banens længde er ca. 138 sømil.
- 7.2 **Følgende sømærker skal respekteres:**
 - Kompasafmærkning ved Thurø Rev pos. 55° 01'24 N - 10° 44'09 Ø
 - Gennemsejling mellem Sprogø og den vestlige pylon, se bilag 2
 - Rød bøjle mellem Lillegrund og Fynshoved pos. 55° 38'44 N - 10° 37'56 Ø
 - Rød bøjle ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 09'37 Ø
- 7.3 **Baneændring**
Stævneledelsen kan i tilfælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen. Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle senest fredag den 25. maj 2018 kl. 09.00.

8 START

8.1 Tursejlere vil blive startet efter følgende procedure:

Varselsignal: 5 minutter før start afgives ét lydsignal og der sættes standeren (Hvidt flag med T).

Startsignal: Ved starten afgives ét lydsignal og standeren (Hvidt flag med T) nedhales.

8.2 Startlinje:

Startlinjen er mellem 2 gule cylinderformede bøjler udlagt i startområdet ca. 1 sømil nord for Bogense Marina.

Bane 1: Der startes fra vest mod øst.

Bane 2: Der startes fra øst mod vest.

Alle signaler vedrørende sejladsen afgives fra en dommerbåd, som fører Bogense Sejlklubs stander, beliggende ved det sydlige startmærke.

Visuelle signaler kan gentages fra en dommerbåd ved det nordlige startmærke.

8.3 Startområde:

Startområdet er området mellem startlinjen og 2 gule cylinderformede bøjler.

Startområdet må kun besejles af både, der skal starte i den næste start.

8.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Dette vil være vist indtil alle både er på startside af startlinjen.

9 MÅLLINIE

Mållinjen er mellem 2 gule cylinderformede bøjler i målområdet ca. 3/4 sømil N for indsejlingen til Bogense Marina, se bilag 1. Ét af målmærkerne kan være fastgjort til måltagningsfartøjet.

Bane 1: Mållinjen skal passeres fra sydvest mod nordøst.

Bane 2: Mållinjen skal passeres fra nordøst mod sydvest.

Måltagningsfartøjet ligger ved den sydlige ende af mållinjen og kan i mørke føre et gult, roterende blinklys.

Deltagernummeret skal vises i god tid inden passage af mållinjen og om nødvendigt være belyst.

10 TIDSBEGRÆNSNING

Kapsejladsen afsluttes senest 50 timer efter den enkelte start.

11 MANDSKABSLISTER OG RUNDINGSSKEMAER

Alle både skal før start aflevere en udfyldt mandskabsliste til bureauet. Afleveres listen ikke betragtes båden som "ikke startet".

Bemandingen er fri, men enkeltmandssejlads er forbudt. Senest 2 timer, efter at båden har fuldført, skal det udleverede rundingskema i udfyldt tilstand afleveres i bureauet.

Afleveres skemaet ikke betragtes båden som "ikke fuldført".

12 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

Med sin underskrift på tilmeldingen bekræfter føreren, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i al slags vejr. Arrangøren påtager sig intet ansvar for person- eller materielskade i forbindelse med deltagelsen.

13 AFVISNING

Kapsejladskomiteén forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

14 Nødsituationer og havari

14.1 Ved nødsituation

så kontakt **VFK** (tidligere SOK) tlf. **+45 72850000** (døgnbemandet) eller **Lyngby Radio** på DSC kanal 70 – VHF kanal 16 eller **ring 1-1-2**

14.2 Ved havari (ikke nødsituationer)

kan du kontakte Dansk Søredningsselskab hjælpestationer: **Kerteminde** tlf. 27601102, **Juelsminde** tlf. 27601105, **Årø Havn** tlf. 27601108, **Rudkøbing Havn** tlf. 27601104.

15 UDGÅ - MELDEPLIGT

Hvis fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladsen, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Bogense på telefon 64 81 33 39 eller til et ledsagefartøj.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS FARTØJER

Kapsejladskomiteéns fartøjer vil føre Bogense Sejlklubs stander.

17 PRÆMIER

17.1 Der er præmie til hver 5` startende båd i tur-løbet.

17.2 Præmierne fordeles blandt de gennemførende både ved lodtrækning.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 millioner DKR ved skade på person og 2 millioner DKR ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.

19 NATIONALFLAGET

Nationalflaget skal føres af den deltagende tursejler båd.

20 BUREAU

Bureauet i Bogense Sejlklubs klubhus har åbent fra 23. maj kl. 14.00 – 24.00 og 24. maj fra kl. 06.00 og til sejladsen slutter. Bureauet kan kontaktes på telefon 64 81 33 39.

21 SØKORT

Følgende danske søkort dækker sejladsen: 114, 151, 152, 141, 142 og 143.